

СПРАВОЧНИК

КОНДИЦИОНЕРЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

НАЙДИТЕ ОПТИМАЛЬНЫЙ КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ СВОЕГО ГРУЗОВИКА

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

СОДЕРЖАНИЕ

01

Идеальный климат в кабине

02

Выбор модели, подходящей для вашего грузовика и условий работы

03

Углубленный взгляд на технологию и процедуры испытаний

04

Coolair RTX

05

CoolAir RT 780

06

CoolAir SPX 1200

07

Какой кондиционер подходит для грузовика?
Краткий обзор

Знакомая картина на стоянках: водители грузовиков, оставляющие работать двигатель в течение многих часов, чтобы воспользоваться кондиционером или перезарядить аккумуляторы во время отдыха. Это наносит вред окружающей среде, и кроме того, противозаконно. Расходуется тонны дорогого топлива, кроме

того, быстрее изнашивается двигатель. Наш кондиционер снижает эксплуатационные расходы. Не менее важен для операторов спецтехники тот факт, что он повышает безопасность труда, что гарантирует прибытие водителя и груза в пункт назначения в целостности и сохранности.



КОНДИЦИОНЕРЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

DOMETIC COOLAIR – РАСЧЕТ, КОТОРЫЙ ОТЛИЧНО РАБОТАЕТ
ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ СПЕЦТЕХНИКИ

ИДЕАЛЬНЫЙ КЛИМАТ В КАБИНЕ

ЧУВСТВО КОМФОРТА
ВСЕ ДЕЛО В ТЕМПЕРАТУРЕ И ВЛАЖНОСТИ



Температура воздуха, которую ощущает человеческий организм, может отличаться от фактической, измеренной температуры воздуха. Диапазон наших температурных ощущений простирается от теплого или горячего через комфортный к холодному. Мы все хотим наслаждаться комфортным климатом, и влажность играет решающую роль. При низкой влажности воздуха мы терпим даже высокие температуры воздуха, хотя и потеем. Сухое тепло заставляет пот быстро испаряться с кожи, создавая охлаждающийся эффект. Этого не происходит во влажном климате, в котором

высокая влажность снижает испарение, уменьшая охлаждающий эффект. В результате мы ощущаем жару еще сильнее. Воздух, ощущаемый влажным и липким, может привести к расстройствам кровообращения и нарушениям сна.

Зная все это, становится очевидным, что должен обеспечить хороший кондиционер. Одного только охлаждения недостаточно; чтобы гарантировать приятный климат, необходимо уменьшить влажность.

КОМФОРТНЫЙ КЛИМАТ ПРИ 26 °C

Температура воздуха и диапазон влажности, воспринимаемые как комфортные



РЕКОМЕНДУЕМ: КОМПРЕССОРНЫЕ СТОЯНОЧНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ

Компрессорные кондиционеры отличаются беспрецедентной эффективностью. В отличие от испарительных систем, они также снижают влажность.



КОНДИЦИОНЕРЫ DOMETIC COOLAIR ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

ВЫБОР МОДЕЛИ, ПОДХОДЯЩЕЙ ДЛЯ ВАШЕГО ГРУЗОВИКА И УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Компрессорные кондиционеры CoolAir более 10-ти лет служили для улучшения условий труда, безопасности и экономической эффективности в грузопассажирских автомобилях европейских производителей. Мощные и эффективные, они предлагают уникальные преимущества для водителей, монтажных организаций и операторов коммерческих автомобилей. Монтажные аксессуары, предлагаемые для всех распространенных моделей грузовиков, обеспечивают быстрый и простой монтаж с идеальными результатами.

В ассортимент Dometic CoolAir входят три автономных накрывных кондиционера, в которых все компоненты находятся в компактном корпусе, и модульная сплит-система для сложных условий монтажа, например, на кабинах со спойлерами. Данное руководство по выбору оборудования поможет подобрать модель CoolAir, соответствующую вашему автомобилю, рабочим условиям и представлениям об идеальном климате в кабине.

АВТОНОМНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ ДЛЯ МОНТАЖА НА КРЫШЕ КАБИНЫ



COOLAIR RTX 1000

Высокоэффективный кондиционер с технологией CoolAir третьего поколения. Мощность 1200 Вт, время работы до 12 часов. Идеальное решение для длительных путешествий в зонах умеренного климата.



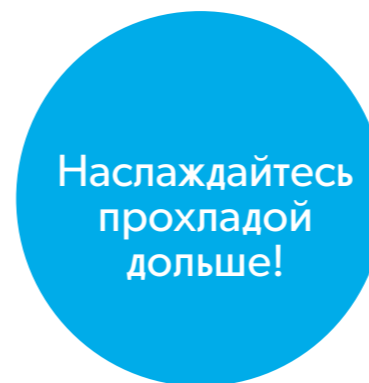
COOLAIR RTX 2000

Обеспечивая мощность 2000 Вт в течение 6 часов, этот агрегат за считанные минуты охлаждает даже самые большие кабины. Испытан в Австралии. Идеальное решение для отдыха в дневное время или в районах с жарким климатом.



COOLAIR RT 780

Этот накрывной кондиционер разработан для однодневных поездок и для использования службами доставки товаров по городу. Он обеспечивает приятный климат во время коротких остановок и периодов ожидания.

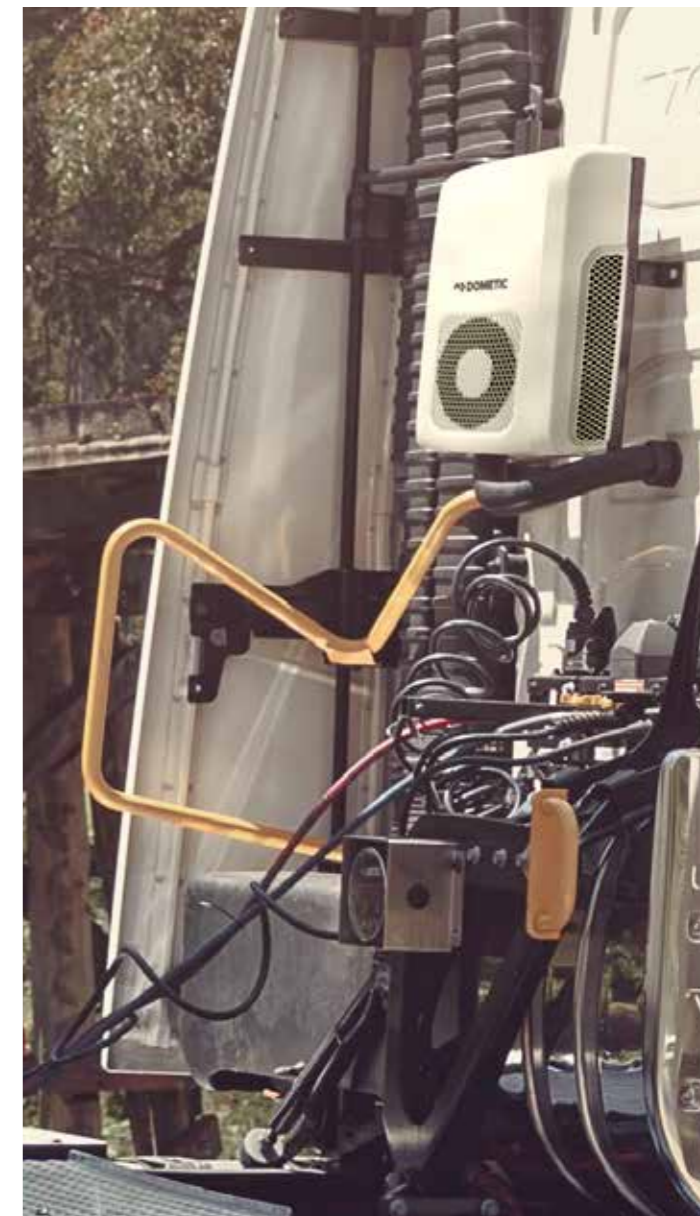


СПЛИТ-СИСТЕМА ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ МОНТАЖА



COOLAIR SPX 1200

Что делать, если нет никакой возможности установить накрывной кондиционер, поскольку кабина слишком высока, на крыше уже установлено оборудование или уклон крыши слишком большой? Сплит-кондиционер SPX 1200 создан специально для таких случаев.





СОЗДАНИЕ КОМФОРТА

ЗАДАЧА НАКРЫШНОГО КОНДИЦИОНЕРА

Отдохнувшие водители более сконцентрированы на дороге. Именно поэтому требования законодательства к длительности отдыха водителей грузовиков настолько строги. Но какие условия требуются для полного отдыха водителя?

Диапазон температур, которые мы считаем комфортными, не так уж и велик, как показывает рисунок, приведенный на стр. 5. Температуры до 26 °С приятны только при низкой влажности. Когда воздух влажный, столбик термометра не должен подниматься выше

20 °С. Мы чувствуем себя наиболее комфортно, когда температура в помещении находится между 18 °С и 22 °С, а влажность – между 40 и 70 %.

Для создания таких условий в кабине грузовика воздух должен быть охлажден и одновременно осушен. Для этих целей рекомендуются компрессорные кондиционеры. Кондиционеры, основанные на прямом или косвенном испарительном охлаждении, менее эффективны.



ИДЕАЛЬНЫЙ КЛИМАТ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

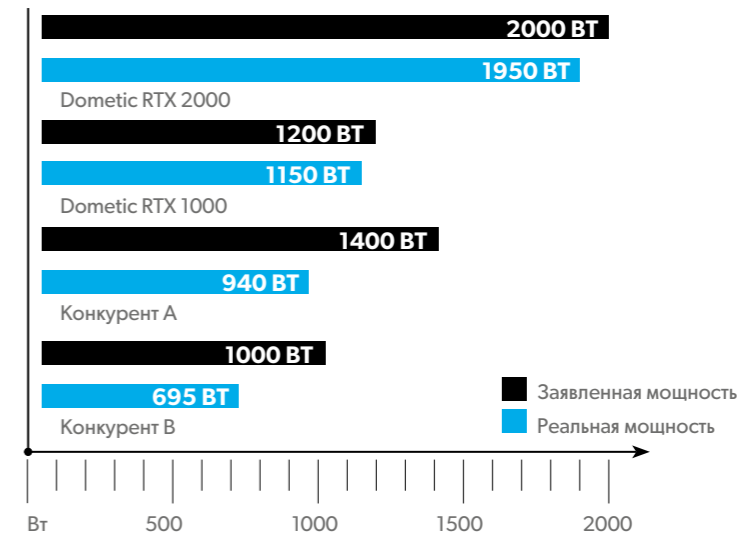
Две системы CoolAir RTX предлагают водителям выбор четырех рабочих режимов, что позволяет еще проще адаптировать мощность охлаждения к различным климатическим условиям и личным требованиям комфорта.

- **АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ:** вентилятор и компрессор управляются автоматически.
- **РЕЖИМ ECO:** скорость вращения компрессора не превышает 2400 об/мин (вместо 3600 об/мин). Это обеспечивает экономию энергии и повышает длительность работы.
- **РЕЖИМ BOOST:** компрессор и вентилятор работают с полной мощностью – не более 20 минут или до достижения настроенной температуры. После этого система переключается на автоматический режим.
- **РУЧНОЙ РЕЖИМ:** имеется пять различных уровней скорости вращения вентилятора.



ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОДТВЕРЖДАЮТ ВЫСОКИЕ ОЦЕНКИ RTX

Кондиционеры CoolAir RTX обеспечивают приятную прохладу, даже при невыносимой жаре. CoolAir RTX выполняет свои обещания даже при наружных температурах 52 °С.



15 ПРИЧИН, ПОЧЕМУ СТОИТ КУПИТЬ КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ COOLAIR

- Испытания мойкой высокого давления пройдены. Транспортное средство, оснащенное CoolAir RTX, не боится автомойки.
- Превосходные характеристики: кондиционеры CoolAir работают дольше, тише и экономичнее – даже при температуре окружающей среды до 52 °C
- Снижение расхода топлива: двигатель не работает во время отдыха водителя
- Интуитивно понятное, удобное управление: 4 режима работы (серия RTX), индивидуальная регулировка потока воздуха
- Спокойный отдых без шума и воздействия выхлопных газов: сосредоточенные на работе водители, меньше аварий
- Прекрасный дизайн – идеально сочетается с транспортным средством как внутри, так и снаружи
- Проверенная совместимость с дорожными условиями: испытана и подтверждена независимые испытательными лабораториями
- Монтажная концепция для конкретного автомобиля: быстрый и простой монтаж, полный демонтаж
- Свобода выбора CoolAir: модели различной мощности, рассчитанные на определенные условия; индивидуальные решения для всех распространенных типов грузовиков
- Соответствие требованиям ДОПОГ: переоборудование не требуется (CoolAir RTX, CoolAir SPX 1200)
- Всемирная сервисная сеть: минимальное время простоя в случае ремонта
- IP-испытание, DIN 40050-9
- Испытание при циклических нагрузках «холод – тепло»
- Испытание в атмосфере соленого тумана
- Полевые испытания в Европе и Австралии

ПРЕВОСХОДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Кондиционеры CoolAir работают дольше, тише и экономичнее. Кондиционер RTX в состоянии гарантировать прекрасные функциональные возможности при любых, даже самых сложных условиях. Имейте это в виду, сравнивая его работу с продуктами конкурентов!



CoolAir RTX прекрасно проявил себя в серии сложнейших проверок, например при ускоренных ресурсных испытаниях. Испытания проводились на вибростенде и в климатической камере.

★ ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ КОНДИЦИОНЕРОВ – COOLAIR RTX 1000 БЬЕТ ВСЕ РЕКОРДЫ!

В конце мая 2017 года ведущая восточноевропейская транспортная компания испытала кондиционеры четырех основных производителей, чтобы облегчить принятие решения о будущих инвестициях. В течение двухдневных испытаний все кандидаты – включая CoolAir RTX 1000 – в течение двенадцати часов работали в реальных условиях. Мы рады сообщить, что наш CoolAir RTX 1000 стал победителем во всех категориях. Он проявил себя даже лучше, чем мы обещали в наших каталогах.

УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ

- Два грузовика (три года эксплуатации) в качестве испытательных стендов (DAF XF и MB Actros)
- Грузовики были установлены на асфальте и подвергались воздействию прямых солнечных лучей
- Температура в кабине была установлена на 22 °C
- Защитное устройство аккумулятора работало с заводскими настройками
- День 1: включение в 11:15; новая аккумуляторная батарея; без использования солнцезащитных козырьков/занавесок
- День 2: включение в 9:30; использованная, но снова полностью заряженная аккумуляторная батарея; с закрытыми солнцезащитными козырьками/занавесками

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ COOLAIR RTX 1000

Одним словом, наш кондиционер побил все рекорды!

- RTX показал самое быстрое охлаждение в обеих кабинах в оба дня.
- RTX был единственным агрегатом, достигшим установленного значения (22 °C) в обеих кабинах (оба дня)
- RTX был единственным агрегатом, обеспечившим температуру в кровати на комфортном для отдыха уровне в течение всего времени.
- RTX обеспечил самое длительное время работы при поддержании требуемой температуры.
- RTX имел самые высокие показатели уровня заряда батареи в любой момент испытаний – т. е. наименьшее потребление электроэнергии.



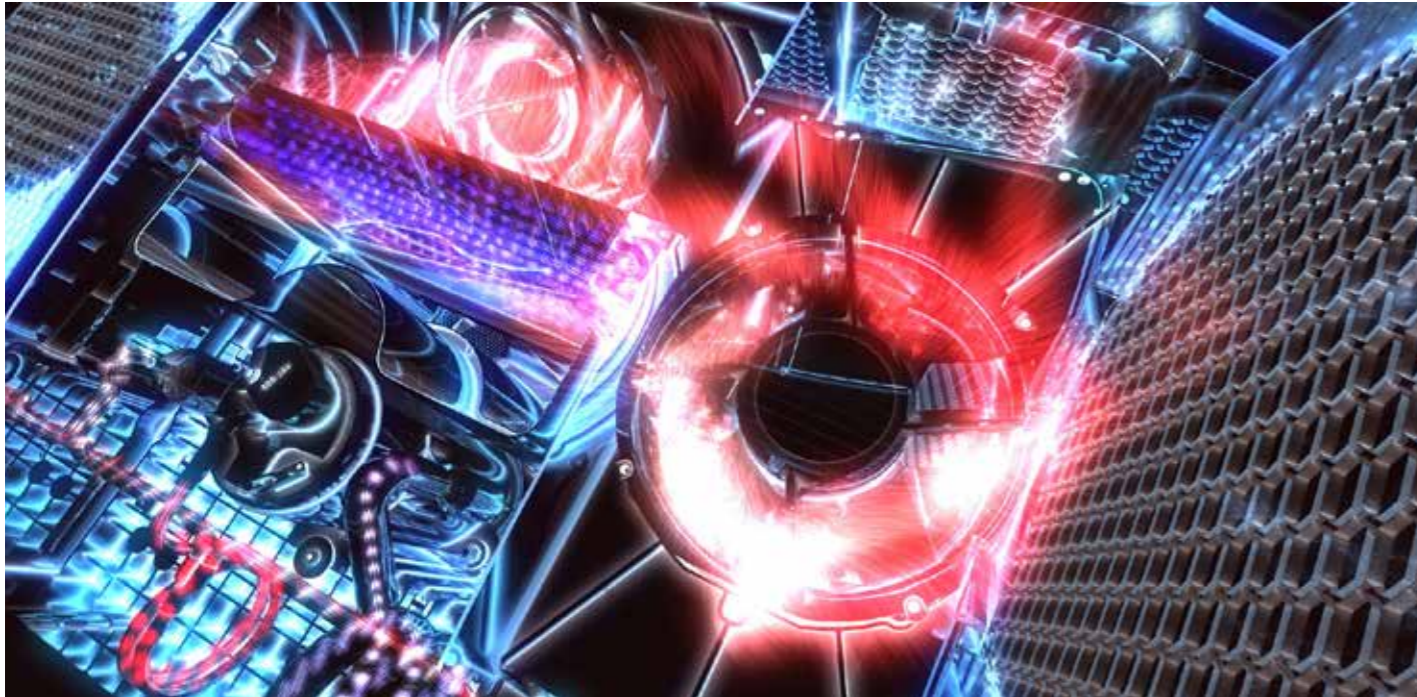
RTX 1000
Победитель!

ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА COOLAIR УГЛУБЛЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ТЕХНОЛОГИЮ И ПРОЦЕДУРЫ ИСПЫТАНИЙ

НИЗКИЕ РАСХОДЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатели грузовиков, оснащенных кондиционерами, требуют меньшего объема обслуживания. Это связано с тем, что водители не включают двигатель на холостом ходу в целях работы кондиционера во время отдыха. Увеличенные интервалы обслуживания сокращают расходы на техническое обслуживание для операторов коммерческих автомобилей.

Кстати о расходах на обслуживание – автономные кондиционеры CoolAir практически не требуют обслуживания. Все компоненты встроены в компактный корпус. Контур кондиционер замкнут и герметичен. Нет необходимости доливать хладагент.



ПРЕВОСХОДНАЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Кондиционеры CoolAir RTX оснащены компрессором с переменной скоростью вращения, который обеспечивает превосходную мощность охлаждения, удивительно тихую работу и высокую энергоэффективность.

Кроме того, наши кондиционеры последнего поколения оснащены умной технологией впрыска хладагента, которая делает использование хладагента еще более экономичным. В то время как другие производители используют «статическую» капиллярную систему, разработчики CoolAir RTX выбрали адаптивный расширительный клапан, управляемый термостатом. Расширительный клапан гарантирует, что испаритель всегда подает нужное количество хладагента – не больше и не меньше, чем необходимо для достижения требуемой температуры в кабине. Аналогично автоматической коробке передач, система впрыска хладагента CoolAir RTX автоматически адаптируется к эксплуатационным требованиям. В противоположность этому, капиллярная система всегда подает одинаковое количество

хладагента. Используя такое же сравнение, они похожи на двигатель, постоянно работающий с полностью открытой дроссельной заслонкой.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТА ДОПОГ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (сокр. ДОПОГ) содержит специальные положения касательно безопасности груза, маркировки опасных грузов и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении.

Два кондиционера CoolAir RTX и сплит-система CoolAir SPX 1200 соответствуют требованиям ДОПОГ. Это значит, что они могут монтироваться и эксплуатироваться без дальнейшего переоборудования и без необходимости специального внесения в документы на транспортное средство.



COOLAIR RTX ... НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ПРОХЛАДОЙ ДОЛЬШЕ

Работа
при температуре
окружающей
среды до 52 °C



ПРЕИМУЩЕСТВА COOLAIR RTX ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ:

- Работа при температуре окружающей среды до 52 °C
- Значительно большая продолжительность работы
- Предельно тихая работа
- Точная регулировка температуры
- Интуитивно понятное, комфортабельное управление
- 4 режима работы, индивидуальная регулировка распределения воздуха
- Спокойный отдых без шума или воздействия выхлопных газов
- Современный дизайн
- Возможность выбора наиболее оптимальной версии
- Контроль состояния батареи по отдельной линии



COOLAIR RTX – СНИЖАЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ COOLAIR ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ:

Кондиционер CoolAir RTX снижает эксплуатационные расходы. Особенно если он обладает таким удивительно длительным временем работы, как CoolAir RTX 1000. Для примера мы подсчитали, сколько денег можно сэкономить, если двигатель не работает на охлаждение воздуха в кабине в периоды отдыха. И это мы еще не учитываем защиту двигателя от износа...

Операторы коммерческих автомобилей также ценят преимущества, обеспечивающие безопасность на дорогах. Отдых в тихой и прохладной кабине позволяет водителям продолжить поездку с полной концентрацией и избежать несчастных случаев. Наконец, что не менее важно, оснащение грузовиков кондиционерами помогает найти удовлетворенных условиями работы сотрудников и сохранить их лояльность компании.



МЕНЬШИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Двигатель не работает во время стоянок

Примерный расчет

Цена дизеля 1,19 €

Холостой ход грузовика: Ø 6 ч/день

Средняя длительность использования в год: 100 дней

Примерное потребление топлива в час

(на холостом ходу): ок. 3–4 л/ч

Экономия топлива:

100 дней x 6 часов x 3,5 л/ч x 1,19 €/л 2499,00 €



COOLAIR RTX КОНДИЦИОНЕРЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

НАШ САМЫЙ ЛУЧШИЙ COOLAIR

Компрессорные кондиционеры CoolAir более 10-ти лет служили для улучшения условий труда, безопасности и экономической эффективности в грузопассажирских автомобилях европейских производителей. Серия CoolAir RTX оснащена абсолютно новой технологией, продолжающей уникальную историю успеха. Мощный и эффективный, он предлагает уникальные преимущества для водителей, монтажных организаций и операторов коммерческих автомобилей.



Испытан в Австралии

**ОТСУТВИЕ
ШУМА**

**4 РЕЖИМА РАБОТЫ
(AUTO, ECO, MANUAL, BOOST)**

**ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ,
НИЗКОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ**

COOLAIR RTX – НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ПРОХЛАДОЙ ДОЛЬШЕ

Больше эффективности, больше мощности – вот что можно вкратце сказать о третьем поколении наших кондиционеров CoolAir. Для обеспечения различных требований предлагаются две различные версии. CoolAir RTX 1000 по сравнению с предыдущей моделью обеспечивает большую холодопроизводительность и время работы при меньшем потреблении энергии. CoolAir RTX

2000 развивает в два раза большую мощность охлаждения за то же самое время работы. Все это возможно благодаря использованию компрессора с переменной скоростью вращения, который обеспечивает превосходную мощность охлаждения и удивительно эффективную и тихую работу.

ПРИЧИНЫ, ПО КОТОРЫМ МОНТАЖНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫБИРАЮТ COOLAIR RTX:

- Концепция монтажа CoolAir: быстрый и аккуратный монтаж – полный демонтаж с использованием установочного комплекта для конкретного транспортного средства
- Модульные монтажные комплекты CoolAir
- Элегантный дизайн: все системы CoolAir идеально вписываются в дизайн автомобиля, как внутри, так и снаружи



ПРОТЕСТИРОВАН
ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ
«ДАКАР»





DOMETIC COOLAIR RTX 1000

Накрышный кондиционер для грузовых автомобилей, 24 В

- Мощность охлаждения 1200 Вт
- Время работы до 12 часов с полной мощностью охлаждения
- При температуре окружающей среды 30 °С потребление тока в режиме ECO составляет всего 8 А
- Отсутствие шума
- 4 режима работы (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Идеальное решение для длительных путешествий в зонах умеренного климата
- Работа при температуре окружающего воздуха до 52 °С.



DOMETIC COOLAIR RTX 2000

Накрышный кондиционер для грузовых автомобилей, 24 В

- Мощность охлаждения 2000 Вт
- Время работы до 6 часов с полной мощностью охлаждения
- При температуре окружающей среды 30 °С потребление тока в режиме ECO составляет всего 9,5 А
- Отсутствие шума
- 4 режима работы (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Идеальное решение в регионах с жарким климатом и для использования в дневное время
- Работа при температуре окружающего воздуха до 52 °С.
- Подходит для всех типов ската крыши

Вы сделали выбор в пользу CoolAir RTX? Тогда не забудьте добавить к вашему заказу соответствующий монтажный комплект для конкретного автомобиля! Он включает в себя все необходимое для монтажа на вашем автомобиле – от потолочной

рамы до соединительного кабеля – и доступен для всех распространенных типов грузовых автомобилей. Для прочих или старых грузопассажирских автомобилей с люком на крыше и без него предлагаются два универсальных монтажных комплекта.

МОНТАЖНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО АВТОМОБИЛЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ: ФУНКЦИОНАЛЬНА И ПРОСТА

НАКРЫШНЫЙ БЛОК

Обеспечивает простой монтаж в конкретных автомобилях



- 1 Выключатель
- 2 Меню
- 3 Кнопка выбора (вверх)
- 4 Кнопка выбора (вниз)
- 5 Синий светодиод: система работает
- 6 Индикация состояния

МОНТАЖНЫЕ РАМЫ

Монтажная рама для конкретного автомобиля идеально подходит к дизайну и цвету потолка кабины.

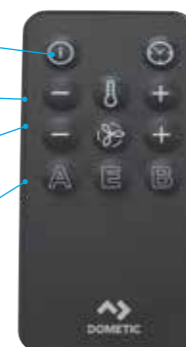
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ВКЛ/ВЫКЛ

Кнопки выбора температуры

Кнопки режима работы

А, Е, В
Прямой выбор режима Auto, Eco, Boost



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	COOLAIR RTX 1000	COOLAIR RTX 2000
НАКРЫШНЫЕ СТОЯНОЧНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ		
№ изделия	9105306744	9105306745
Напряжение (В пост. тока)	24	24
Потребление тока (А)	5–25	5–29
Мощность охлаждения (Вт)	1200	2000
Содержит фторсодержащие парниковые газы. Герметичное оборудование.	R 134a / 0,35 кг CO ₂ -эквивалент = 0,500 t	R 134a / 0,8 кг CO ₂ -эквивалент = 1,144 t
Система	Автономный и работающий от батареи кондиционер должен быть установлен в имеющийся на крыше люк. Герметичный и не требующий обслуживания контур охлаждения с инверторным компрессором. Регулируемая защита от падения напряжения.	
Размеры (Ш x В x Г)	860 x 308 x 643 (высота над крышей: 169 мм – без уплотнения)	
Вес (кг)	прибл. 22,8	прибл. 31,5
Цвет / материал:	Верхняя крышка: ASA/PC, белый, опора: ASA/PC, антрацит	
Особенности	Последнее поколение инверторной компрессорной технологии, защита от падения напряжения с измерительной линией, пульт дистанционного управления, многострочный дисплей	
Знак технического контроля	Сертификация электроники (нормативы ЭМС для автомобилей)	
Комплект поставки	Кондиционер, пульт дистанционного управления, инструкция по эксплуатации	
/ Аксессуары (дополнительные)		
Соединительный кабель для аккумулятора, 6 мм ² , длиной 11 м, для транспортных средств с системой управления энергопотреблением	9100300108	9100300108
Комплект для защиты электроцепи при использовании кабеля длиной 11 м	9100300110	9100300110



/ Аксессуары (необходимые)

Монтажные комплекты RTX 1000 / RTX 2000 для конкретных автомобилей
(потолочные рамы, уплотнители, монтажный материал, соединительный кабель, инструкция по монтажу)

Транспортное средство	№ изделия
DAF XF 106, SC	9100300078
DAF XF 106, SSC ⁶	9100300079
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300087 (только RTX 2000)
Iveco Stralis HI-WAY	9100300088 (только RTX 2000)
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300080
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, LION BEIGE 2017	9100300128
MB Atego ^{1,3}	9100300081
MB Actros, Antos, Arocs (SFTP) ^{1,5}	9100300082
Renault T + C, H1	9100300089
Renault T + C, H2 ⁴	9100300090
Scania S NEW, модель 2016 г. >	9100300132
Scania Topline, Highline ²	9100300083
Universal 1 (крепление болтами)	9100300085
Universal 2 (крепление скобами)	9100300086

Все крепежные комплекты разработаны для текущих моделей автомобилей. Для других моделей – по запросу. Дальнейшая информация о монтаже приведена в документе «Подготовка к монтажу».

Комплект поставки: потолочная рама, уплотнители, монтажный материал, соединительный кабель длиной 4 м, включая измерительную линию, инструкция по монтажу

¹ Комплекты MAN и MB с соединительным кабелем длиной 11 м и подходящим монтажным материалом

² Для механических люков на крыше вам нужно дополнительно заказать 2 оригинальных скобы Scania (Scania номер изделия 1533737) для монтажа.

³ Только для электрических на крыше люков; для ручных на крыше люков использовать Universal 1

⁴ Для грузовиков с воздушным дефлектором см. варианты монтажа для Renault / не подходит для High-Sleeper Cap

⁵ Не подходит для версий крыши Compact и GigaSpace

⁶ Обратите внимание на общую высоту автомобиля; при некоторых конфигурациях (шасси, шины) общая высота с RTX может превысить допустимую величину 4 м.

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ПРОХЛАДОЙ ДОЛЬШЕ!

Перед началом ралли команде потребовалось внести всего несколько изменений, чтобы сделать RTX пригодным для чрезвычайно жесткой и пыльной гоночной трассы. Важно отметить, что стояночный кондиционер прошел еще и испытание мойкой высокого давления!



COOLAIR RTX 2000 НА РАЛЛИ «ДАКАР» ПОЛУЧИЛ ПОХВАЛУ ОТ КОМАНДЫ BIG SHOCK RACING

20 января 2018 года в Кордове завершилось 40-е ралли «Дакар». На этот раз участники самой знаменитой в мире гонки стартовали в пустынях Перу, а их путь пролегал через высокие плато Боливии в центральную часть Аргентины.

Преодолевая маршрут длиной почти 9000 километров, 525 гонщиков из 54 стран пробивались к финишу по гравийным дорожкам, песчаным дюнам и узким ущельям. Мартин Мацик (Martin Mačík), 28-летний пилот из Чехии, с двумя компаньонами из команды Big Shock Racing показали отличный результат, финишировав пятыми в гонке на грузовиках.

На старте важную роль сыграл кондиционер CoolAir RTX 2000 от Dometic. Он заменил собой систему кондиционирования, которая была демонтирована для уменьшения общего веса транспортного средства. И RTX оправдал ожидания: охлаждение было превосходным! «Не возникло никаких проблем», – прокомментировал пилот Мартин Мацик. Команда техников Big Shock Racing внесла несколько незначительных изменений, основываясь на опыте предыдущих соревнований, и все было просто отлично. «Единственное, что нам приходилось делать, – отключать кондиционер во время прохождения

маршрута, потому что нам всем было холодно в салоне, несмотря на жару снаружи», – вспоминает Мацик.

Немного справочной информации.

В октябре 2016 года грузовик LIAZ, принадлежащий Мартину Мацику и его команде Big Shock Racing, был впервые оснащен кондиционером CoolAir RTX 2000. Тогда RTX использовали во время пяти гонок: Ралли «Дакар» 2017, «Ваја» 2017 в Польше, «Ваја» 2017 в Венгрии, «Ваја» 2017 в Арагоне и ралли «El Chott» в Тунисе. Либор Харванек (Libor Harvánek), директор: «Мы проверяли и испытывали RTX после каждого ралли и не смогли обнаружить ни одной технической неисправности». Единственное, что им пришлось сделать, – внести незначительное изменение в систему отвода конденсата после ралли «Дакар» в 2017 году. С тех пор не возникало никаких проблем.

Отзыв Харванека:

«Стояночный кондиционер RTX, по нашему мнению, – отличный продукт. Он невероятно мощный, что очень важно в условиях ралли».

«ОТЛИЧНЫЙ ПРОДУКТ. НЕВЕРОЯТНО МОЩНЫЙ, ЧТО ОЧЕНЬ ВАЖНО В УСЛОВИЯХ РАЛЛИ».

Либор Харванек

Работа при температуре окружающей среды до 52 °C



DOMETIC COOLAIR RT 780 НАКРЫШНЫЙ КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Накрышный кондиционер Dometic CoolAir RT 780 разработан для однодневных поездок и для использования службами доставки товаров по городу. Он обеспечивает водителю комфортный климат во время кратковременных остановок и неизбежных периодов простоя (например, во время погрузки и разгрузки). Все компоненты автономного кондиционера CoolAir RT 780 установлены в корпус. Он быстро устанавливается и не требует последующего обслуживания.

Важно знать: кондиционер CoolAir RT 780 подходит почти ко всем моделям грузовиков. Он доступен в двух версиях, с наклоном компрессора 0° или 12°, для различных конструкций крыш. Специальные комплекты для монтажа доступны для всех распространенных моделей грузовиков.



DOMETIC COOLAIR RT 780

Накрышный кондиционер для грузовых автомобилей

- Мощность охлаждения: 820 Вт
- Компактный кондиционер – все компоненты собраны в одном накрышном блоке
- Накрышный монтаж (накрышный кондиционер заменяет люк на крыше)
- Подходит практически для всех транспортных средств!
- Соответствуют требованиям ДОПОГ (сертификат по запросу). Переоборудование не требуется!
- 100 % демонтаж при использовании специальных монтажных комплектов

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ: ФУНКЦИОНАЛЬНА И ПРОСТА



- 1 Переключатель
- 2 Красный светодиод: «Неисправность»
- 3 Синий светодиод: «Устройство работает»
- 4 Желтый светодиод: «Компрессор работает»
- 5 Выбор режима работы
- 6 Цифровая индикация функций
- 7 Кнопки выбора температуры



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ВКЛ/ВЫКЛ

Кнопки выбора температуры

Кнопки режима работы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
НАКРЫШНЫЕ СТОЯНОЧНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ	COOLAIR RT 780	COOLAIR RT 780
№ изделия	9105306291 (наклон компрессора 0°)	9105306292 (наклон компрессора 12°)
Напряжение (В пост. тока)	24	24
Потребление тока (А)	12–22	12–22
Мощность охлаждения (Вт)	820	820
Содержит фторсодержащие парниковые газы. Герметичное оборудование.	R 134a / 0,2 кг CO ₂ -эквивалент = 0,286 t	R 134a / 0,2 кг CO ₂ -эквивалент = 0,286 t
Система	Автономный и работающий от батареи кондиционер должен быть установлен в имеющийся нарышный люк. Герметичный и не требующий обслуживания контур охлаждения с пластинчато-статорным компрессором. Регулируемая защита от падения напряжения.	
Размеры (Ш x В x Г)	830 x 285 x 629 (высота над крышей 160 мм)	830 x 285 x 629 (высота над крышей 160 мм)
Вес (кг)	прибл. 21	прибл. 21
Цвет / материал:	Верхняя крышка белая	Верхняя крышка белая
Особенности	Стойкая к ультрафиолету верхняя поверхность, с возможностью окрашивания, панель управления с функцией цифровой индикации, четыре индивидуально регулируемых сопла, охлаждение и осушение воздуха	
Знак технического контроля	Сертификация электроники (нормативы ЭМС для автомобилей)	
Комплект поставки	Кондиционер, пульт дистанционного управления, инструкция по эксплуатации	
/ Аксессуары (дополнительные)		
Соединительный кабель для аккумулятора, 6 мм ² , длиной 11 м, для транспортных средств с системой управления энергопотреблением	9100300027	9100300027
Дистанционное управление	9100300113	9100300113

/ Аксессуары (необходимые)

Монтажные комплекты для конкретных автомобилей
(потолочные рамы, уплотнители, монтажный материал, соединительный кабель, инструкция по монтажу)

Транспортное средство	COOLAIR RT 780 (наклон компрессора 0°)	COOLAIR RT 780 (наклон компрессора 12°)
	№ изделия	№ изделия
DAF XF105, XF106, SC	9100300029	–
DAF XF105, XF106, SSC	9100300030	–
IVECO HI-STREET, HI-ROAD ³	–	9100300064
IVECO HI-WAY ³	–	9100300065
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ³	9100300031	–
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX LION BEIGE 2017	9100300130	–
MB Actros –2011 ^{1,3}	9100300032	–
MB Actros SFTP/ Antos /Arocs (SFTP) ³ (за исключением Compact Space)	9100300057	–
MB Atego/Axor ³	9100300033	–
Renault T+C, H1	9100300066	–
Renault T+C, H2 (за исключением High Sleeper Cab)	9100300067	–
Renault Magnum	9100300034	–
Renault Premium	9100300035	–
Scania S NEW, модель 2016 г. >	9100300131	–
Scania Topline ² / Highline	9100300036	–
Volvo (FH3) L2H2	9100300043	–
Volvo (FH3) L2H3	9100300037	–
Universal 1 (крепление болтами)	9100300038	–
Universal 2 (крепление скобами)	9100300039	–

¹ Только для электрических нарышных люков; для механических нарышных люков использовать Universal 1

² Для механических нарышных люков требуется 2 оригинальных держателя Scania (№ изд. Scania 1533737)

³ Вкл. соединительный кабель для аккумулятора длиной 11 м и монтажный материал

Учитывайте соответствующие предпосылки для монтажа (www.dometic.com) и технические требования производителя транспортного средства

DOMETIC COOLAIR SPX 1200

СТОЯНОЧНЫЙ СПЛИТ-КОНДИЦИОНЕР НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Блок компрессора Dometic SPX 1200C – ключевой компонент наших стояночных сплит-кондиционеров нового поколения. В нем используется усовершенствованный инверторный компрессор. Эта технология обеспечивает исключительную мощность в 1200 Вт (согласно ISO 5151) и два часа непрерывного охлаждения даже при температуре выше 52 °С. Благодаря продуманной системе защиты от падения напряжения энергия аккумулятора расходуется весьма экономно. В зависимости от кабины грузовика и условий использования вы можете сочетать блок компрессора с испарителем, устанавливаемым на внутренней стороне кабины, (Dometic SPX 1200I) или со сверхплоским блоком на крышного испарителя Dometic SPX 1200T (57 мм). При этом общая высота кабины не превысит 4 м.



SPX 1200C



SPX 1200T



SPX 1200I



Испытан в Австралии

**ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ
СИСТЕМА МОЩНОСТЬЮ 1200 ВТ**

**СВЕРХПЛОСКИЙ НАКРЫШНЫЙ
БЛОК ТОЛЩИНОЙ ВСЕГО 57 ММ**

**ДО 12 ЧАСОВ
РАБОТЫ**

COOLAIR SPX 1200 АЛЬТЕРНАТИВА НАКРЫШНОМУ КОНДИЦИОНЕРУ

Что делать, если нельзя установить на крышу кондиционер, поскольку кабина слишком высока, на крыше уже что-то установлено или уклон крыши слишком большой? Сплит-кондиционер CoolAir SPX 1200 решит эту проблему. В этой системе блок испарителя

и блок компрессора устанавливаются отдельно: блок компрессора всегда находится снаружи на стенке кабины, блок испарителя – на крыше или на внутренней стенке задней части кабины, в зависимости от типа транспортного средства.

Блок компрессора
SPX 1200C



ИЛИ



Блок на крышного испарителя
SPX 1200T



Блок салонного испарителя
SPX 1200I



ПРЕИМУЩЕСТВА СТОЯНОЧНОГО КОНДИЦИОНЕРА DOMETIC

Кондиционеры Dometic CoolAir снижают эксплуатационные расходы. Не менее важен для владельцев спецтехники тот факт, что они повышают безопасность труда, гарантируя прибытие водителя и груза в пункт назначения в целости и сохранности.

- Режим Boost обеспечивает быстрое охлаждение
- Хладагент уже заправлен для быстроты установки
- Высокая мощность охлаждения: 1200 Вт согласно ISO 5151
- Потребление тока в режиме Eco: 5 А
- Соответствие ДОПОГ (для всех классов транспортных средств, кроме EX/II, EX/III)
- ИК-пульт дистанционного управления
- Монтажные комплекты для конкретных автомобилей
- Верхнюю крышку можно красить
- Защита от пониженного напряжения
- Технология протестирована в экстремальных условиях на ралли «Дакар»

ПРОТЕСТИРОВАН
ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

«ДАКАР»



COOLAIR SPX 1200 РАЗУМНЫЙ ВЫБОР

Что делать, если нет никакой возможности установить на крышу кондиционер, поскольку кабина слишком высока, на крыше уже установлено оборудование или уклон крыши слишком большой? Проблему решит сплит-кондиционер CoolAir SPX 1200. В этой

системе блок испарителя и блок компрессора устанавливаются отдельно: блок компрессора всегда находится снаружи на задней стенке кабины, блок испарителя – на крыше или внутри задней стенки кабины, в зависимости от типа транспортного средства.



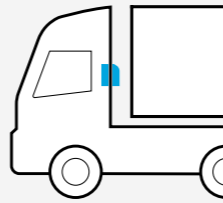
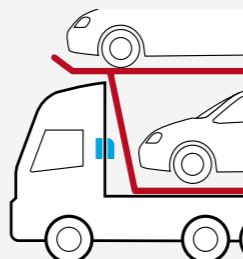
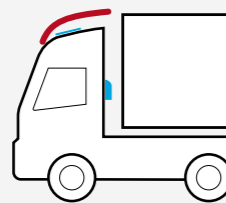
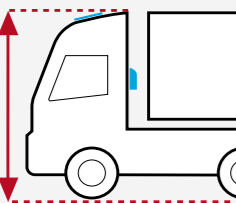
ВНИМАНИЕ – СПОЙЛЕР!

Накрышные спойлеры, установленные на заводе, являются оригинальными деталями производителя автомобиля. Их конструкция была утверждена, и, как правило, изменения конструкции или выполнение вырезов не допускаются. В большинстве случаев установка на крышу кондиционера не разрешается. Наша модульная сплит-система CoolAir предлагает две умные альтернативы.

1 Вы можете выбрать модель SPX 1200T с суперплоским на крыше блоком испарителя, который с легкостью помещается под спойлером.

2 Вы можете выбрать модель SPX 1200I и установить испаритель на внутренней стороне задней стенки кабины, благодаря чему не требуется на крыше монтаж.

≤ 4 m



МОДУЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ СИСТЕМЫ: СВЕРХПЛОСКИЙ НАКРЫШНЫЙ БЛОК ИЛИ ПУСТАЯ КРЫША

Вы можете выбирать, какой сплит-кондиционер вам лучше всего подходит. Монтажный комплект CoolAir дает возможность комбинировать компрессор Dometic CoolAir SPX 1200C с двумя различными блоками испарителя.

В CoolAir SPX 1200I блок испарителя устанавливается на внутренней стороне задней стенки кабины, в CoolAir SPX 1200T он представляет собой плоский на крыше блок.



DOMETIC COOLAIR SPX 1200T

Сплит-кондиционер для грузовых автомобилей, 24 В

- Мощность охлаждения: 1200 Вт
- Компактный монтаж под спойлером или надстройкой
- Если вы используете наборы для установки, предназначенные для конкретной модели автомобиля, то при последующем демонтаже кондиционера на автомобиле не останется никаких следов
- До 12 ч работы при неработающем двигателе
- Суперплоский блок высотой 57 мм
- Хладагент уже заправлен для быстроты установки

DOMETIC COOLAIR SPX 1200I

Сплит-кондиционер для грузовых автомобилей, 24 В

- Мощность охлаждения: 1200 Вт
- Для монтажа на внутренней стороне задней стенки кабины
- До 12 ч работы при неработающем двигателе
- Хладагент уже заправлен для быстроты установки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
СПЛИТ-КОНДИЦИОНЕРЫ	COOLAIR SPX 1200T	COOLAIR SPX 1200C	COOLAIR SPX 1200I
	Блок крышного испарителя	Блок компрессора	Блок салонного испарителя
№ изделия	9600011575	9600011574	9600011576
Напряжение (В пост. тока)	24	24	24
Потребление тока (А)	5–25	5–25	5–25
Мощность охлаждения (Вт)	1200	1200	1200
Содержит фторсодержащие парниковые газы. Герметичное оборудование.	R 134a / 0,1 кг CO ₂ -эквивалент = 0,100 t	R 134a / 0,45 кг CO ₂ -эквивалент = 0,172 t	R 134a / 0,1 кг CO ₂ -эквивалент = 0,086 t
Система	Три уровня мощности вентилятора и автоматический режим	Пластинчато-статорный компрессор для мобильного применения, плавный запуск, настраиваемая защита от пониженного напряжения для автомобильного аккумулятора	Три уровня мощности вентилятора и автоматический режим
Размеры (Ш x В x Г)	781 x 168 x 612 мм Высота крышного блока: 57 мм без учета прокладки	367 x 573 x 162 мм	278 x 648 x 147 мм
Вес (кг)	прибл. 21	прибл. 13	прибл. 15
Цвет	внешнего корпуса: белый внутреннего – антрацит	белый	антрацит
Особенности	Стойкая к ультрафиолету верхняя поверхность с возможностью окрашивания, панель управления с цифровой индикацией функций, дистанционное управление, пять индивидуально регулируемых сопел	Стойкая к ультрафиолету верхняя поверхность	Панель управления с цифровой индикацией функций, дистанционное управление, пять индивидуально регулируемых сопел
Знак технического контроля	Сертификация электроники (нормативы ЭМС для автомобилей)	Сертификация электроники (нормативы ЭМС для автомобилей)	Сертификация электроники (нормативы ЭМС для автомобилей)
Комплект поставки	крышный блок испарителя, пульт дистанционного управления, инструкция по эксплуатации	блок компрессора, монтажный материал, инструкция по монтажу	салонный блок испарителя, крышка наружной линии питания, пульт дистанционного управления, инструкция по эксплуатации, монтажный материал, инструкция по монтажу
/ Аксессуары (дополнительные)			
Соединительный кабель для аккумулятора, 8 мм ² , длиной 11 м, для автомобилей с управлением мощностью	9100300027	–	–

КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ МОНТАЖА SPX 1200 НА КОНКРЕТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

При монтаже блока компрессора SPX 1200C используются имеющиеся точки крепления. В нашем случае крепежные отверстия и болты, расположенные на наружной стенке кабины. Крепежная рама для блока компрессора идеально соответствует шаблону крепления транспортного средства. Помимо экономии времени, монтажная концепция CoolAir предлагает два несомненных преимущества. Безупречный результат монтажа и внутри, и снаружи, словно с оригинальным креплением. После демонтажа кондиционера CoolAir не остается никаких следов. Не нужна трудоемкая повторная окраска, не теряются деньги при продаже автомобиля!



Монтажные комплекты для конкретных транспортных средств для установки SPX 1200T (обязательно)

Транспортное средство	№ изделия
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300133
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX Lion Beige 2017	9100300134
MAN TGX XLX	9100300142
MAN TGX XLX BEIGE	9100300143
Renault T+C, H1	9100300135
Renault T+C, H2, High Sleeper	9100300136
MB Actros/Antos/Arocs (SFTP) ^{1, 2, 5}	9100300137
SCANIA NG 2017	9100300156
SCANIA Highline/Topline ³	9100300154
DAF XF 106 SSC	9100300138
Iveco Stralis Hi-Way	9100300140
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300141
Universal 1 (крепление болтами)	9100300151
Universal 2 (крепление скобами)	9100300152

Крепежные рамы для конкретных транспортных средств для установки SPX 1200C (обязательно)

Транспортное средство	№ изделия
MAN TGS/TGX XXL, XLX	9100300050
MAN TGS/TGX L, XL, XL	9100300049
Renault T+C	9100300071
MB Actros (SFTP)	9100300060
SCANIA NG 2017	9100300155
SCANIA Highline/Topline	9100300054
Volvo FH4 ⁴	9100300072
Iveco Hi-Way Stralis, Hi-Way Euro 6	9100300075
DAF 95/105 + 106 Space /Superspace	9100300046

Все крепежные комплекты разработаны для текущих моделей автомобилей. Для других моделей – по запросу. Дальнейшая информация о монтаже приведена в документе «Подготовка к монтажу». **Комплект поставки:** потолочная рама, уплотнители, монтажный материал, соединительный кабель длиной 4 м, инструкция по монтажу

¹ Комплекты MAN и MB с соединительным кабелем длиной 11 м и подходящим монтажным материалом

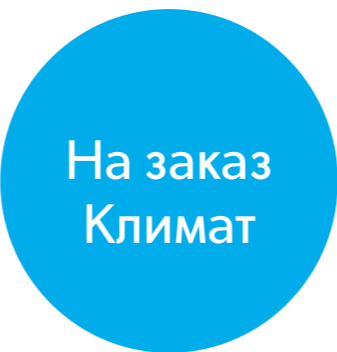
² Только для электрических крышных люков (для механических крышных люков использовать Universal 1)

³ Для механических люков на крыше вам нужно дополнительно заказать 2 оригинальных скобы Scania (номер изделия Scania 1533737) для монтажа

⁴ Для кабин, начиная с 2014 года изготовления

⁵ Не подходит для версий крыши CompactSpace

КАКОЙ КОНДИЦИОНЕР ПОДХОДИТ ДЛЯ ГРУЗОВИКА?



Накрышные кондиционеры, системы стационарного кондиционирования, работающие от 24 В, могут использоваться, если автомобиль имеет накрышный люк, который может быть заменен кондиционером.

COOLAIR RT 780

Наклон компрессора 0°

COOLAIR RT 780

Наклон компрессора 12°

COOLAIR RTX 1000

Наклон компрессора 0°

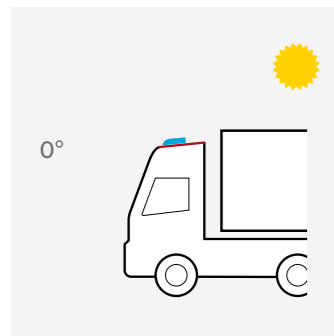
COOLAIR RTX 2000

COOLAIR SPX 1200C + T

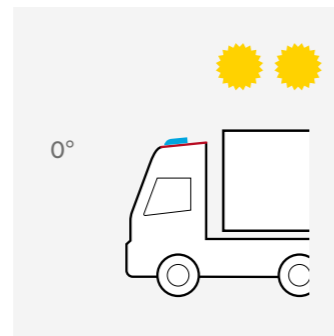
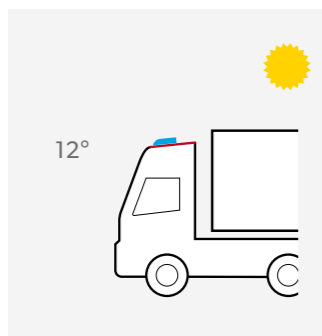
Накрышный испаритель

COOLAIR SPX 1200C + I

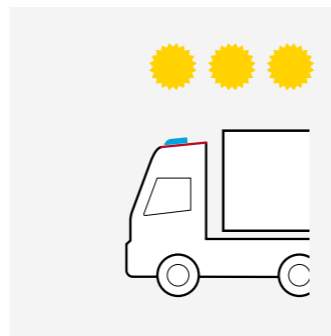
Салонный испаритель



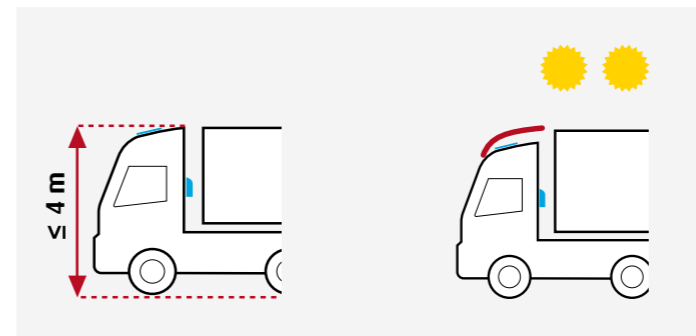
Для небольших кабин, для периодов ожидания и обеденных перерывов во время однодневных поездок и при использовании службами доставки товаров по городу. Выберите подходящую модель для типа кабины (наклон компрессора 0° или 12°). Рекомендация: до 3–4 часов работы в день.



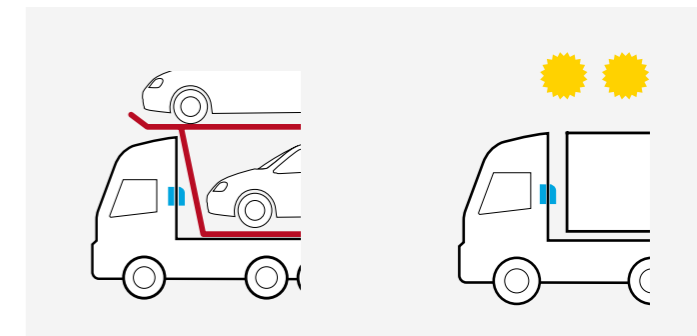
Для одно- и многодневных поездок с ночевкой. Также рекомендуется для дневного отдыха водителей в зонах умеренного климата. Длительное время работы: до 12 часов.



Для одно- и многодневных поездок с ночевкой, даже в регионах с жарким климатом. Очень высокая мощность охлаждения: 2000 Вт, время работы до 6 часов. Также рекомендуется для двойных кабин и угла ската крыши до 12°.



Для грузовиков с особо высокой кабиной, с накрышным воздушным дефлектором или надстройкой (например, автомобилевоз) Особо плоский блок накрышного испарителя – нет проблем с соблюдением допустимой общей высоты.



Для грузовых автомобилей, в которых накрышный монтаж невозможен или нежелателен (большой уклон крышки; высокая кабина, накрышный спойлер или надстройка; люк на крыше должен остаться). Никаких проблем с соблюдением допустимой общей высоты.

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ

Обзор продукции:

dometic.com

РОССИЯ
ООО "ДОМЕТИК РУС"

Комсомольская площадь 6 - 1

RU-107140 Москва

Тел.: +7 495 780 79 39

Факс: +7 495 916 56 53

Эл. почта: info@dometic.ru

Интернет: dometic.com

